



PORSCHE



Porsche Classic

Inhalt.



Porsche Classic	6	Porsche Originalteile und Literatur	34
Porsche Klassiker	8	Produkthighlights	38
Classic Werkstatt	22	Classic Events	54
—Service und Reparatur	24	Kontakt	60
—Restaurierung	28		

**Wahre Beziehungen
werden mit dem Alter immer fester.**

Porsche Classic.



356. Für Millionen von Menschen auf der Welt nichts weiter als eine Zahl. Für einige jedoch ist sie deutlich mehr: „Dr. Ing.“ – und damit etwas, das sich nicht rein technisch erklären lässt. Für sie ist sie der Mythos Porsche 356.

Warum wir Ihnen das erzählen? Besondere Zeitzeugen bedürfen besonderer Betreuung.

Unser Anliegen ist es, Ihnen und Ihrem Porsche an einem historischen Ort eine Anlaufstelle zu bieten. Eine Anlaufstelle, an der

Ihre Erwartungen an Reparatur, Wartung, Pflege, Restaurierung und Originalteile in Porsche Qualität erfüllt werden. Und nicht nur für den 356. Sondern für alle Porsche, deren Serienproduktion in der Regel vor mindestens 10 Jahren ausgelaufen ist.

Für Sie bedeutet das vor allem: ein Team aus Experten – für Ihren Porsche. Und Sie sind nicht allein.

Porsche Besitzer aus aller Welt und selbst das Porsche Museum vertrauen diesem in Jahrzehnten

gewachsenen hohen Fachwissen und einzigartigen Erfahrungsschatz. Denn bei einer tiefgreifenden Beziehung reicht eine flüchtige Berührung eben nicht mehr aus.

**Das Schöne an Porsche Klassikern ist,
dass immer neue dazukommen.**

Porsche Klassiker.



Porsche Classic betreut die Fahrzeuge, deren Serienproduktion im Regelfall vor mindestens 10 Jahren ausgelaufen ist.

Kurz: 356, 914, 959 und 911 einschließlich der Typen 964 und 993 sowie alle Vier- und Achtzylinder Porsche Straßenfahrzeuge wie 924, 928, 944 und 968.

Eine detaillierte Aufzählung der betreuten Modelle finden Sie auf den folgenden Seiten.

Im Umgang mit Porsche Classic Fahrzeugen sind wir führend. In Stil, Service, Reparatur und originalgetreuer Restaurierung.

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf. Wir freuen uns darauf, Sie und Ihren Porsche Klassiker kennen zu lernen.

356



356

Produktionszeitraum: 1948–1965
Produzierte Exemplare: 77.766
Verfügbare Teilenummern*: 2.565

1948 entstand das erste Automobil mit dem Namen Porsche: der Typ 356/1 Roadster. Mit seinem auf 26 kW (35 PS; bei 4.000 1/min) gesteigerten VW-Motor erreichte der 585 kg leichte Mittelmotor-Sportwagen 135 km/h. Dem „Gmünd Roadster“ folgten Serienmodelle mit bis zu 2 Liter Hubraum und 130 PS. In Stuttgart wurden von 1950 bis 1965 rund 78.000 Exemplare des Typs 356 gebaut.

* Anzahl der bestellbaren Ersatzteile.

914

Produktionszeitraum: 1969–1976
Produzierte Exemplare: 118.982
Verfügbare Teilenummern: 1.741

In Zusammenarbeit mit VW entstand 1969 unterhalb der 911 Preisklasse der Typ 914: ein Mittelmotor-Sportwagen mit herausnehmbarem Dach und 4-Zylinder-Einspritzmotor. Allein 1970 wurden von dieser Version 13.312 Fahrzeuge abgesetzt. Der darüber positionierte Typ 914-6 wurde mit dem 2-Liter-6-Zylinder-Motor des 911 T ausgestattet.

914



924

Produktionszeitraum: 1976–1988
Produzierte Exemplare: 150.684
Verfügbare Teilenummern: 4.598

Der Typ 924 war der erste Porsche in Transaxle-Bauweise, mit wassergekühltem Frontmotor sowie einem an der Hinterachse angeordneten Getriebe.



928

924



928

Produktionszeitraum: 1977–1995
Produzierte Exemplare: 61.056
Verfügbare Teilenummern: 8.512

Der große „Reisesportwagen“ 928 war – neben dem 911 Turbo – der teuerste in Serie hergestellte Porsche. Neben V8-Leichtmetallmotor sowie Aluminiumfahrwerk bestach der luxuriöse Gran Turismo durch eine eigens für ihn entwickelte Hinterradaufhängung: die so genannte „Weissach-Achse“. Konsequenz: sicheres Kurvenverhalten und Spurtreue bei Lastwechsel.

944



944

Produktionszeitraum: 1982–1991
Produzierte Exemplare: 163.302
Verfügbare Teilenummern: 6.131

Der 944 – ein aerodynamisch geformter 2+2-Sitzer – eroberte rasch eine große Fan-Gemeinde. „Im Herzen des 944 befindet sich ein sensationell lauffruhiger und zivilisierter Motor, dessen Wirtschaftlichkeit die Ölmogule Tränen vergießen lässt“, betonte die

Zeitschrift „Motor“ in einem Testbericht. Die bereits vom 924 und 928 bekannte Transaxle-Bauweise begünstigte ein gutmütiges Fahrverhalten.

968

Produktionszeitraum: 1992–1995
Produzierte Exemplare: 11.248
Verfügbare Teilenummern: 9.405

Als Nachfolger des Typs 944 wurde der 968 sowohl als Coupé als auch als Cabriolet angeboten. Die Fortsetzung der Transaxle-Bauweise zeichnete sich durch gutes Ansprechverhalten bei geringem Verbrauch aus. Der 968 galt seinerzeit als Vierzylinder mit dem stärksten Drehmoment und dem größten Hubraum seiner Klasse.

968



911

Produktionszeitraum: 1964–1973

Produzierte Exemplare: 81.100

Verfügbare Teilenummern: 3.325

Der „Elfer“ ist der bekannteste Sportwagen von Porsche und gilt als Inbegriff dieser Marke. Ursprünglich wurde er als 901 vorgestellt. Aufgrund namensrechtlicher Forderungen eines französischen Herstellers ersetzte man die Null in der Typenbezeichnung durch eine Eins. Das Fahr-

zeug kam somit im Jahr 1964 als Porsche 911 auf den Markt und ist seither auch unter dem Namen „F-Modell“ bekannt. 82 Exemplare des 901 Coupés hatte man bis dahin allerdings schon verkauft.

911



911



911

Produktionszeitraum: 1974–1989

Produzierte Exemplare: 196.397

Verfügbare Teilenummern: 7.090

Typisch für den als „G-Modell“ bekannten Porsche waren auffällige Sicherheitsstoßfänger. Beim Insassenschutz zeigte sich der Porsche 911 ebenso fortschrittlich: Er verfügte über ein modernisiertes Sicherheits-Interieur mit Pralltopf-Lenkrad

sowie automatische 3-Punkt-Gurte und in die Sitze integrierte Kopfstützen. 2,7-Liter-Motoren sorgten dank K-Jetronic-Einspritzung für deutlich reduzierte Abgas- und Lärmemissionen.

959



959

Produktionszeitraum: 1987–1988
Produzierte Exemplare: 292
Verfügbare Teilenummern: 2.336

Der Technologieträger 959 wurde auf Basis der Baureihe 911 in einer Exklusivserie von 292 Stück gebaut. Vom Biturbo-Boxermotor mit wassergekühlten 4-Ventil-Zylinderköpfen über das elektronisch geregelte Fahrwerk und Allradsystem bis hin zur aerodynamisch optimierten Karosserie zeigte

Porsche mit ihm das zu dieser Zeit im Automobilbau Mögliche auf. Trotz seines Preises von 420.000 Mark war der 959 schnell ausverkauft.

964



964

Produktionszeitraum: 1988–1994
Produzierte Exemplare: 63.762
Verfügbare Teilenummern: 5.714

Nachfolgemodell des Porsche 911 „G-Modells“ wurde der 964. Neuerungen im Vergleich zum Vorgänger waren unter anderem ein geregelter Katalysator, die Servolenkung sowie das Anti-Blockier-System (ABS). Die Motorleistung des 964 reichte von 184 kW (250 PS) bei den 911 Carrera Modellen bis zu 265 kW (360 PS) beim 911 Turbo.

993

Produktionszeitraum: 1993–1998
Produzierte Exemplare: 68.881
Verfügbare Teilenummern: 6.415

Der Nachfolger des 964 war das letzte Modell des Porsche Klassikers 911, das einen Boxer-motor mit Luftkühlung aufwies. Die Karosserie des 993 bestand in entscheidenden Bereichen aus hochfesten Stählen. Der Motor war im Vergleich zum

964 unter anderem mit einem Motormanagement und einer Doppelrohrauspuffanlage mit 2 unabhängigen Metallträger-Katalysatoren ausgestattet.

993



**Unser Anspruch: wieder wie neu.
Außer beim Charakter.**

Classic Werkstatt.



Eindeutiges Ziel von Porsche Classic ist die Erhaltung und Pflege historischer Porsche Fahrzeuge. Die jahrzehntelange Erfahrung mit diesen Klassikern macht uns zu Ihrem kompetenten Ansprechpartner bei Service,

Reparatur und Restaurierung von Porsche Serienfahrzeugen.

Um die gesamtheitlichen Kundenbedürfnisse zu erfüllen, stehen unser speziell geschultes Personal sowie die modern ausgerüsteten

Werkstätten in allen Belangen rund um Ihren Porsche zur Verfügung. Wir sichern Ihnen kompetente Beratung/Betreuung und qualitativ hochwertige Service- und Reparaturausführungen zu. Keine Frage: Qualität und

Garantie unserer Dienstleistungen haben immer Porsche Niveau. Und stets gestalten wir für Sie alles so einfach und transparent wie möglich.

**Null Toleranzen, wenig Spiel.
Bei der Qualität verstehen wir eben keinen Spaß.**

Service und Reparatur.



Wir denken ganzheitlich – und nehmen die regelmäßige Inspektion oder Wartung so ernst wie eine Restaurierung. Auch hier gilt dasselbe hohe Maß an Sorgfalt.

Denn Ihr Klassiker ist einzigartig – und soll es dauerhaft bleiben.

Unsere Leistungen reichen – wie auf den folgenden Seiten

beschrieben – von der Unfallinstandsetzung über einen Ausbeul- und Hagelschadensservice bis hin zur Karosserieinstandsetzung und Lackierung. Auch um das

Innenleben Ihres Fahrzeugs kümmern wir uns: von der Motorreparatur bis zur Überarbeitung des Interieurs.

1. Gutachtenerstellung und Versicherungsabwicklung.

Unfälle sind ärgerlich genug. Vertrauen Sie daher unserer langjährigen Erfahrung. Porsche Classic wickelt auf Wunsch alle technischen Vorgänge mit Versicherungen und Gutachtern für Sie ab.

2. Karosserieinstandsetzung.

Bei der Instandsetzung von Karosserieschäden werden ausschließlich Porsche Originalteile eingesetzt. Um die Sicherheit Ihres Wagens wiederherzustellen, verwenden unsere Spezialisten moderne Werkzeuge und Prüfmittel. Lasergestützte, optische Computermesssysteme und Rahmenrichtbänke der letzten Generation ermöglichen präzises Arbeiten.

3. Lackierservice.

Wir führen farbidentische Reparatur- und Ganzlackierungen durch.

4. Interieur-Überarbeitung und -Reparatur.

Porsche Classic bietet Ihnen als besondere Leistung die Instandsetzung des gesamten Interieurs Ihres Porsche. Das Erneuern und Instandsetzen von Sitzbezügen sowie das Beheben von kleinen Beschädigungen an Ledernähten und -verkleidungen wird von unseren Mitarbeitern mit großer Sorgfalt erledigt. Außerdem beseitigen wir Schäden an Fahrzeughimmeln oder Cabriodächern mit Liebe zum Detail.

5. Ausbeul- und Hagelschadensservice.

Auf Parkplätzen hinterlassen Nachbarn gelegentlich unangenehme Andenken an Ihrem Wagen. Aber auch Unwetter mit Hagel können kleine Dellen hinterlassen. Durch hohe fachliche Kompetenz sowie moderne Ausbeultechniken, die in der Regel keiner Nachlackierung bedürfen, wird der Schaden kostengünstig behoben.

6. Wiederaufbau von Kunststoff.

Die Reparatur von Kunststoffen und Außenhautteilen aus Kevlar stellt eine Herausforderung für Mensch und Material dar. Nur Personal mit speziellen Produktkenntnissen und Qualifikationen ist in der Lage, diese zu erfüllen.



Wie wir Ihr Fahrzeug behandeln?
Als wäre es unser eigenes. Noch immer.

Restaurierung.



Unser Ziel ist die Erhaltung der Authentizität Ihres Porsche. Ein Spagat – in technischer Hinsicht. Denn wir verwenden die originalen Sonderwerkzeuge, Karosserie-Rahmenlehren und Datenblätter. Und arbeiten in einer Werkstatt

mit Hightech-Ausstattung. Beispielsweise bieten wir ein kathodisches Tauchlackierungsbad für bestmöglichen Korrosionsschutz – und eine hauseigene Sattlerei.

Alle Arbeiten an Ihrem Fahrzeug werden innerhalb der Porsche AG mit den üblichen hohen Ansprüchen an Qualität und Originalität ausgeführt. Und genau dokumentiert. Bei einer Komplettrestaurierung erhalten Sie neben einem

Zertifikat ein hochwertiges Buch mit der vollständigen Dokumentation der Arbeiten an Ihrem Fahrzeug.

Bei uns sind aber auch Teilrestaurierungen des Fahrzeugs

oder die Restaurierung von Motor und/oder Getriebe möglich. Auf den folgenden Seiten möchten wir Ihnen die einzelnen Schritte am Beispiel einer Komplettrestaurierung vorstellen.

1. Kostenschätzung.

Annäherung: Anhand von Fotos ermitteln die Spezialisten von Porsche Classic eine erste grobe Kostenschätzung für die Restaurierungsarbeiten am Porsche Klassiker. Besteht danach weiter Interesse, wird das Fahrzeug in der Werkstatt von Porsche Classic untersucht. Auf Wunsch des Kunden kann der Transport des Fahrzeugs nach Stuttgart auch von Porsche Classic im Zusammenspiel mit weltweit bewährten Logistikpartnern organisiert und durchgeführt werden – von Tür zu Tür. In der Werkstatt bewerten die Experten den finanziellen Aufwand für die Restaurierung dann so exakt wie möglich. Und zwar für jeden Bereich einzeln: Motor und Getriebe, Elektrik, Fahrwerk, Karosserie, Lackierung und Interieur.

2. Fahrzeuganlieferung.

Lagebesprechung: Experten und Kunde nehmen das Fahrzeug genau unter die Lupe. Vor Ort in Stuttgart werden sämtliche Arbeitsumfänge gemeinsam besprochen und festgelegt.

3. Demontage.

Bei einer Vollrestaurierung wird das Fahrzeug vollständig auseinandergenommen und sämtliche Teile vom Motor bis zur Innenausstattung von der Rohkarosserie entfernt. Nur so lässt sich die Substanz des Klassikers einwandfrei feststellen.

4. Motor und Getriebe.

Damit es rund läuft: Motor und Getriebe müssen sich einer gewissenhaften Prüfung auf Funktion und Originalität unterziehen. Bei Bedarf werden beide komplett zerlegt und gereinigt. Originalteile oder Teile, die anhand von Originalzeichnungen nachgebaut wurden, ersetzen die defekten Bauteile. Die originalen Messwerte – wie einst vom Werk vorgegeben – dienen als Grundlage zur Einstellung des Motors. Seine Leistungsfähigkeit wird anschließend bei einem Testlauf auf dem Prüfstand festgestellt, mit Hilfe eines Diagramms visualisiert und dokumentiert. So werden Aggregat und Getriebe in ihren Originalzustand zurückversetzt – optisch und technisch. Porsche Classic bietet Kunden auch die Möglichkeit, nur Motor und Getriebe restaurieren zu lassen, damit der Klassiker wieder rund läuft.





5

5. Karosserie.

Maßarbeit in großem Umfang: Nachdem Spezialisten die Rohkarosserie grob von der Korrosion befreit haben, öffnen sie sämtliche Hohlräume – eine notwendige Vorbereitung auf ein erfolgreiches Entlackungsbad. Auf der Richtbank erfolgt unter Einsatz von Rahmenlehren für Türen und Fenster, die noch aus der Produktionszeit des heutigen Klassikers stammen, eine genaue Vermessung des Rahmens. Wenn notwendig, führen erfahrene Mechaniker eine Rückverformung deformierter Bereiche durch. Stark von Korrosion befallene Stellen werden aus der Karosserie herausgeschnitten und durch neue Originalteile ersetzt. Aufwendig ist auch der folgende „Zusammenbau auf Probe“. Die Karosserie wird auf der Richtbank unbehandelt komplett montiert. Spaltmaße und Funktionen (zum Beispiel das Schließen der Türen sowie von Motor- und Kofferraumdeckel) werden geprüft und optimal eingestellt.



6

6. KTL und Lackierung.

Schutz und Schönheit: So gut hatte es der Klassiker nicht mal, als er noch ganz neu war. Heute kommt die Rohkarosserie in den Genuss einer kathodischen Tauchlackierung. Das so genannte KTL-Bad garantiert eine gleichmäßige Grundierung bis in die letzte Ritze. In Wasser gelöstes Epoxydharz ergibt einen leitfähigen Lack. Im Becken wird durch das Eintauchen der Anode und der als Kathode wirkenden Karosserie eine Gleichspannung erzeugt. Lackteilchen haften dadurch gleichmäßig und sicher an der Karosserie sowie in allen Hohlräumen und bieten hohen Korrosionsschutz. Danach beginnt der komplette Lackaufbau in der originalen Farbe.



7

7. Interieur.

Wo man sich wohl fühlt: Jetzt lassen die Experten auch über reine Geschmacksfragen offen mit sich reden. Das Interieur – eine Herzenssache. Spezialisten können es aufbereiten oder komplett erneuern. Mit Materialien in Originalqualität. Aber hier sind auch der Fantasie nur wenig Grenzen gesetzt. Die Experten erfüllen Ihnen beinahe jeden Wunsch.



8

8. Abschluss.

Fahrbereit: Jetzt ist der Porsche Klassiker wieder wie damals. Eben wie neu. Aber noch nicht ganz bereit für seinen Besitzer. Mehrere Experten prüfen bei ausgedehnten Testfahrten die Funktion von Motor und Getriebe, lauschen den Windgeräuschen und nehmen Fahrwerk und Lack erneut genau unter die Lupe. Erst wenn die Spezialisten zufrieden sind, kann der Kunde seinen wertvollen Begleiter wieder in Empfang nehmen – inklusive eines hochwertigen Buchs mit der vollständigen Dokumentation der Arbeiten an seinem Fahrzeug, einer CD mit ca. 1.000 Bildern sowie eines Zertifikats.

**Warum unsere Ersatzteile Originalteile heißen?
Weil sie für Unerstzliches gemacht sind.**

Porsche Originalteile und Literatur.



Porsche Originalteile.

Die Faszination Porsche ist zeitlos. Tatsächlich: Rund zwei Drittel aller jemals gebauten Porsche Fahrzeuge fahren heute noch. Das spricht für Porsche.

Und für seine Liebhaber. Damit das so bleibt, stellt Porsche Classic die weltweite Versorgung mit Teilen sicher.

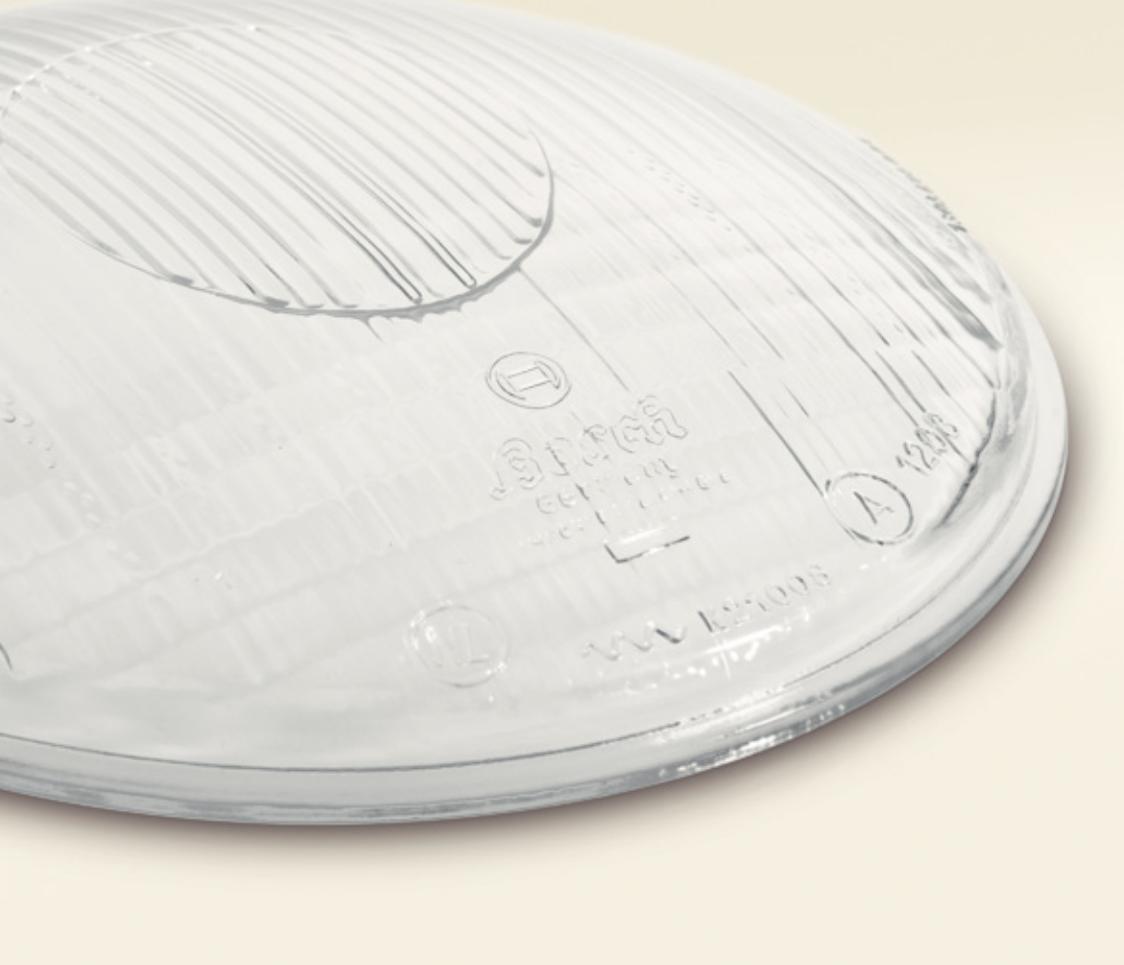
Die Originalteile beziehen wir von den ehemaligen Teilelieferanten. Sollte dies nicht mehr möglich sein, bemühen wir uns um neue Lieferquellen. Erste Voraussetzung: Die Porsche Standards

hinsichtlich Technik, Sicherheit und Qualität werden erfüllt.

Unsere Arbeitsgrundlage: Unterlagen, Originalzeichnungen und detaillierte Beschreibungen sowie ein umfangreiches Musterlager.

In unserem modernen, hochtechnisierten Lager halten wir rund 35.000 Teile-Positionen auslieferbereit. Von dort aus versenden wir sie über das weltweite Porsche Vertriebsnetz direkt zu Ihrem Porsche Partner.

Das Ergebnis ist ein komplexes Netzwerk für eine einfache Sache: das Fahren.



Teile-Neuauflagen.

Porsche Classic arbeitet ständig daran, Lücken im Ersatzteilprogramm zu schließen. Hierzu wird der Bestand kontinuierlich überprüft und aktualisiert. Dabei stellt insbesondere die Neuauf-

lage von Teilen die Classic Mitarbeiter vor außerordentliche Herausforderungen.

So muss zunächst der Marktbedarf erhoben, historische Unterlagen im Porsche Entwicklungsarchiv gesichtet und die

Verfügbarkeit und der Zustand von Originalwerkzeugen geprüft werden. Häufig muss auch ein neuer Lieferant gefunden oder neues Werkzeug hergestellt werden; Schritte, die an sich schon aufwendig sind, zudem aber noch umfangreiche und

aufwendige technische Prüfungen nach sich ziehen. Denn selbstverständlich gelten für die Porsche Classic Originalteile die gleichen Qualitätsstandards wie für aktuelle Porsche Originalteile. Alle sicherheitsrelevanten Teile werden im Porsche Entwicklungszentrum in Weissach ausführlichen Tests unterzogen. Bei der Produktion sind außerdem zunehmende gesetzliche Vorgaben zu beachten, z. B. das Verbot bestimmter Materialien bei der Ersatzteilherstellung.

Häufig ermöglicht nur die enge Beziehung, die Porsche Classic zu seinen Lieferanten pflegt, die Produktion bzw. Neuaufgabe eines Classic Originalteils. Denn die Produktion bedeutet für viele Lieferanten überdurchschnittlichen Aufwand (z. B. durch die Lagerung, Wartung und den Betrieb von alten, großen und komplexen Werkzeugen) bei gleichzeitig geringen Stückzahlen, bedingt u. a. durch den im Vergleich zu großen Automobilherstellern niedrigen Bestand an klassischen Porsche Fahrzeugen.

Auf der Porsche Classic Homepage finden Sie ständig einen Überblick über die aktuellen Neuauflagen.

Literatur.

Speziell für freie Werkstätten und Privatanwender bietet die Porsche AG einen Katalog für Porsche Originalteile an. Dieser umfasst alle Modelle sowie den Tequipment und Literatur-Katalog. Der Katalog für Porsche Originalteile erscheint zweimal jährlich in Form einer CD-ROM. Enthalten sind PDF-Dateien zur Ansicht der Teile sowie Suchwerkzeug, Fundus und Technikarchiv.

Den Teilekatalog Ihres Porsche können Sie auf unserer Homepage www.porsche.com/classic erkunden. Hier sind auch alle Informationen zu unverbindlichen Preisempfehlungen für Originalteile hinterlegt.

Porsche Classic kümmert sich auch um die technische Literatur. Rund 800 Betriebs-, Reparatur- und Bedienungsanleitungen sind bei Ihrem Porsche Partner bestellbar.

Jedes Originalteil kann seine eigene Geschichte erzählen.
Mit Happy End.

Produkthighlights.



Auf den folgenden Seiten präsentieren wir Ihnen eine Auswahl an Porsche Originalteilen und Teile-Neuauflagen. Darunter auch

Artikel für den jüngsten Porsche Klassiker, der von uns betreut wird: den 993.

Motor

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für:
Kurbelwelle	61610201303	356 (1950–65)
Reparaturatz Kettenspanner ohne Ölschluss	91110590101	911 (1974–83), 914-6
Lager Motoraufhängung	91137504300	911 (1965–89), 959
Widerstand	91460610100	914 (1970–76)
Reparaturatz Lichtmaschine-Riemenscheibe	92860390400	911 (1978–89) 928 (1978–86)
Kurbelwelle	93010201409	911 (1984–94)
Dichtsatz Ventildeckel	93010590201	911 (1989–94)
Umbausatz Kettenspanner hydraulisch links/rechts	93010591100/93010591201	911 (1974–83)
Reparaturatz Ölrohr	93010704001	911 (1987–98)
Einspritzleitung Zylinder 2	93011004203	911 (1989–94)
Zahnriemenspanner	94410506714	924 (1987–88) 944 (1987–91)
Nockenwelle	94410515505 94410515509	944 Turbo (1982–91) 924 (1986–88) 944 (1985–88)
Warmlaufregler	911606105JX	911 (1978–83)
Zylinder mit Kolben komplett	PCG5035692	911 (1984–89)



Nockenwelle



Kurbelwelle



Reparaturatz Kettenspanner ohne Ölschluss



Reparaturatz Lichtmaschinen-Riemenscheibe



Umbausatz Kettenspanner hydraulisch



Zylinder mit Kolben

Kraftstoff/Abgasanlage

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für:
Auspuff-Optik-Soundpaket Sportendrohr	00004420000	911 (1994–96)
Deckel für Auspuff-Optik-Soundpaket	99311003056	911 (1994–96)
Überstromventil	90111091501	911 (1965–77)
Kraftstoffpumpe 911 E/S	90160810501	911 (1965–73)
Kraftstoffpumpe 911 T, 914	91160810701	911 (1970–73) 914 (1970–76)
Kraftstoffpumpe 911 T	91160811003	911 (1972–77)
Kraftstoffpumpe 911 Turbo, 911 GT2	93060811101	911 (1975–77)

Getriebe

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für:
Umlenkhebel	91530313300	911 (1972–86)
Umlenkhebel Turbo	93030313300	911 (1975–89)
Lamellen	95033298308	911 (1994–98)



Auspuff-Optik-Soundpaket Sportendrohr



Kraftstoffpumpen



Umlenkhebel

Vorderachse/Lenkung

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für:
Kontaktstift für Horn	91434783100	356 (1960–65), 911 (1965–73), 914
Domstrebe mit Haltern Carrera RS	96434304200	911 (1994–98)
3-Speichen-Sportlenkrad schwarz	000043161008YR	911 (1988–89)
3-Speichen-Sportlenkrad schwarz	000043162008YR	911 (1989–94)
Polsterkappe schwarz für Carrera RS	964347859801AJ	911 (1989–94)
Sportlenkrad schwarz	968347084008YR	911 (1989–94) 944 (1985–91) 968 (1992–95)
Lenkrad schwarz, ohne Airbag	993347084808YR	911 (1989–98)

Hinterachse

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für:
Nachrüstsatz Fahrwerk-Tieferlegung	00004450000	911 (1994–98)
Nachrüstsatz Fahrwerk-Tieferlegung*	00004450001	911 (1994–98)
Hinterachsstrebe	90133300300	911 (1965–69)
Hinterachslenker mit ABS links/rechts	95133102101/95133102201	924 (1986–88) 944 (1985–91)
Distanzring, 31 mm, mit Radbolzen	99636163100	911 (1997–98)

* In Verbindung mit M249 (Tiptronic), M573 (Klimaanlage).



Sportlenkrad schwarz



Hinterachsstrebe



Hinterachslenker

Räder/Bremsen

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für:
Bremsleitung hinten	95935508500	959 (1987–88)
Leichtmetall-Cup-Rad 9 J x 17 ET 55	96536212800	911 (1989–94), 968
Leichtmetallrad Turbo 9,5 J x 17 ET 68	96536212805	911 (1989–94), 968
Leichtmetallrad poliert 8 J x 18 ET 52 (VA)	96536213601	911 (1989–94)
Leichtmetallrad poliert 10 J x 18 ET 61 (HA)	96536214001	911 (1989–94)
Leichtmetallrad 7 J x 15 ET 55	99336212400	911 (1994–98)
Leichtmetallrad Carrera RS 8 J x 18 ET 52 (VA)	99336213681	911 (1994–98)
Leichtmetallrad Carrera RS 10 J x 18 ET 65 (HA)	99336214081	911 (1994–98)
Leichtmetallrad Sport Classic II 10 J x 18 ET 65	99336214050	911 (1994–98)
Fuchsfelge 6 J x 15 ET 36	91136102010	911 (1970–77)
Fuchsfelge 7 J x 15 ET 23,2	91136102041	911, 944
Fuchsfelge 8 J x 15 ET 10,6	91136102042	911, 944
Fuchsfelge 9 J x 15 ET 3	91136102003	911 (1974–77)
Fuchsfelge 7 J x 16 ET 23,3	91136211500	911 T, 911, 944

Hand- und Fußhebelwerk

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für:
Aufhängeband Kraftstoffbehälter	91142434101	356 (1950–65) 911 (1965–89)
Aufhängeband Handbremsseil	91142434102	356 (1950–65), 914-6
Abdichttülle	91450431900	356 (1960–65) 911 (1965–89) 914, 924, 944, 928
Kontaktfeder	96442453301	911 (1989–98)
Schaltknopf 4-Gang, Turbo	93042406901	911 (1975–86)
Schaltknopf 4-Gang 915	91142406901	911 (1970–77)
Schaltknopf 5-Gang 915	91142407101	911 (1974–86)
Schaltknopf ohne Symbol	90142410401	911 (1965–69)
Schaltknopf 4-Gang 901	90142401300	911 (1965–73)
Schaltknopf 5-Gang 901	90142401400	911 (1965–73) 914 (1970–76)
Schaltknopf 5-Gang	91442401800	911 (1970–77)



Leichtmetall-Cup-Rad



Leichtmetallrad poliert (VA)



Leichtmetallrad Sport Classic II



Fuchsfelge



Schaltknöpfe



Schaltknöpfe

Karosserie

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für:
Windschott	00004320210	911 (1985–98)
Befestigungssatz Fußmatten	00004320279	911 (1985–98)
Rosette Windschott	00004320297	911 (1985–98) 944 (1985–91)
Satz Schwellerverkleidungen links/rechts	00004480007	911 (1994–98)
Nachrüstsatz Dachblende mit Bremsleuchte	00004480012	911 (1994–98)
Stoßstangenhorn hinten verchromt	90150503326	911 (1965–73)
Gummipuffer für Stoßstangenhorn	90150590321	911 (1965–73)
Türtasche links/rechts	90155501500/90155501600	911 (1969–73)
Klappenkasten links/rechts	90155503721/90155503821	911 (1969–73)
Rammschutzleiste	91150514704	911 (1974–89)
Dichtrahmen links	91154303501	911 (1978–89), 959
Dichtrahmen rechts	91154303601	911 (1978–89), 959
Lufteinlassgitter Chrom	91155904100	911 (1970–73)
Lufteinlassgitter Heckdeckel	91155941101	911 (1974–89)
Außenspiegel eckig, klein, links/rechts	91173101306/91173101406	911 (1970–77)
Außenspiegel eckig, groß, links/rechts	91173101307/91173101407	911 (1970–77)
Innenspiegel	91473101411	911 (1965–77), 914
Innenspiegel schwarz	477857511A 01C	924, 944, 928, 968, 959, 911 (1978–98)
Fußmatten klassikgrau	000043152104XR	911 (1989–98)
Fußmatten schwarz	000043152105FV	911 (1989–98)
Fußmatten nachtblau	000043152108HP	911 (1989–98)
Fußmatten Tiptronic schwarz (RL)	000043152205FV	911 (1989–98)
Fußmatten nachtblau (RL)	000043152208HP	911 (1989–98)
Fußmatten schwarz	000043153105FV	944/968
Fußmatten schwarz (RL)	000043153205FV	944/968
Fußmatten schwarz	000043154105FV	928 (1987–95)
Fußmatten schwarz (RL)	000043154205FV	928 (1987–95)
Fußmatten schwarz (RL)	000043156205FV	911 (1989–98)
Fußmatten schwarz	0000432024070E	911 (1985–89)
Blende Mittelkonsole schwarz	944552117001DB	944 (1985–91) 968 (1992–95)
Deckel Kassettenbox	9445521650005T	944 (1985–91) 968 (1992–95)
Heckmittelteil für 356	64450308105GRV	356 (1960–65)



Lufteinlassgitter Chrom



Stoßstangenhorn hinten verchromt, mit Gummipuffer



Türtasche links



Klappenkasten links



Lufteinlassgitter Heckdeckel



Heckmittelteil für 356

Karosserie

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für:
Türaußenhaut grundiert links/rechts	PCG53100305GRV PCG53100405GRV	356 (1960–65)
Sonnenblende Coupé links/rechts	PCG73103102/PCG73103202	911 (1970–73)
Sonnenblende Targa links/rechts	PCG73103142/PCG73103242	911 (1970–73)

Elektrische Ausrüstung

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für:
Ladegerät 6 V	00004320309	alle
Satz Leuchteinheit (Blinkleuchte, Heckleuchte)	00004490000	911 (1995–98)
Kabelstrang für Scheinwerfer Litronic	00004490013	911 (1994–98)
Zündkabelsatz links/rechts	91160201104/91160201203	911 (1984–89)
Zündkabelsatz links/rechts, geschirmt	91160901107/91160901007	911 (1974–89)
Motorraumleuchte	91163131501	911 (1965–89)
Heckleuchtengehäuse links/rechts	91163193900/91163194000	911 (1970–86), 959
Trägerplatte Zentralelektrik	92861010524	928 (1992–95)
Wasserbehälter vollständig	96452807302	911 (1989–94)
Seitenblinker	4A0949101	911 (1980–98), 924, 944, 968, 959



Ladegerät 6 V



Satz Leuchteinheit (Blinkleuchte, Heckleuchte)



Motorraumleuchte



Heckleuchtengehäuse links



Wasserbehälter



Seitenblinker

Zubehör/Sonstiges

Produktbezeichnung	Teile-Nr.	Geeignet für:
Radio-Navigationssystem ohne TMC	91164519000	alle außer 356*
Radio-Navigationssystem mit TMC	91164519100	alle außer 356*
Radio-Navigationssystem mit TMC und Blende ohne Porsche Schriftzug	91164519200	alle außer 356*
Klebeschild Alarmanlage	91170125000	911 (1987–98), 944, 928, 968, 959
Wagenheber	91172101104	911 (1974–89), 959
Halter für Wagenheber	91172202101	911 (1974–89)
Abschleppöse	95172210100	944 (1985–91)
Endrohr Carrera Edelstahl links/rechts	99311198100/99311198200	911 (1989–98)
Endrohr Turbo Edelstahl links/rechts	99311198101/99311198201	911 (1989–98)
Endrohr Carrera S/4S Edelstahl links/rechts	99311198102/99311198202	911 (1989–98)
Einstiegsblende „Carrera“ Edelstahl	99355198001	911 (1989–98)
Einstiegsblende „turbo“ Edelstahl	99355198003	911 (1989–98)
Lufteinlass mit Positionsleuchte vorne links/rechts	99363198000/99363198001	911 (1989–98)
Verbandskasten	99372204100	911 (1994–98)
Innenspiegel automatisch abblendend	99373198200	911 (1989–98), 944, 928
Poliertuch	99990102240	alle
Schalthebelknopf Aluminium Leder schwarz	000044700138YR	911 (1991–98)
Handbremshebel Aluminium Leder schwarz	993424980078YR	911 (1991–98)
Windschott schwarz mit Tasche	99356197902DEZ	911 (1996–98)
Windschott schwarz mit Tasche für autom. 3-Punkt-Gurt hinten	99356197903DEZ	911 (1996–98)
Indoor-Car-Cover für Fahrzeuge ohne Spoiler mit Spiegel	PCG04320201	911 (1965–94)
für Fahrzeuge mit Spoiler und Spiegel	PCG04320202	911 (1965–94)
für Fahrzeuge ohne Spoiler	00004320293	911 (1994–98)
für Fahrzeuge mit Spoiler	00004330313	911 (1995–98)

*Eingeschränkte Funktionalität der Bedienblende bei 911 G-Modellen von 1974 bis 1981.



Das Porsche Classic Radio-Navigationssystem



Einstiegsblende „Carrera“ Edelstahl



Innenspiegel automatisch abblendend



Schalthebelknopf Aluminium



Indoor-Car-Cover

**Bereits der erste Porsche war ein
alltagstaugliches Fahrzeug. Und ist es bis heute.**

Classic Events.



Porsche Classic ist regelmäßig auf etablierten Veranstaltungen vor Ort. Genau wie unsere Spezialisten. Gerne beantworten sie Ihnen all Ihre Fragen und gewähren Ihnen einen Einblick in die Welt von Porsche Classic. Zum Beispiel auf der Techno

Classica in Essen, der weltweit führenden Messe für die Klassik-Branche. Oder auf der Retro Classics in Stuttgart, die sich als zentraler Treffpunkt der Oldtimer-Szene etabliert hat. Natürlich treffen Sie uns auch beim AvD-Oldtimer-Grand-Prix

am Nürburgring an – einer der bedeutendsten internationalen Rennsportveranstaltungen für historische Fahrzeuge.

Im Folgenden möchten wir Ihnen gerne einige Veranstaltungen genauer vorstellen. Wir würden

uns freuen, Sie dort als unseren Gast begrüßen zu dürfen. Besuchen Sie auch unsere Homepage www.porsche.com/classic. Hier finden Sie weitere Informationen, Termine, Bilder und Videos zu den jeweiligen Veranstaltungen.

Retro Classics



Retro Classics

Die Liebhaber klassischer Fahrzeuge zieht es mehr denn je nach Stuttgart und die internationale Bedeutung der Retro Classics nimmt stetig zu.

Le Mans Classic

Hierbei handelt es sich um ein Treffen der internationalen Renn- und Automobilszene in Le Mans, um an der traditionsreichen französischen Rennstrecke die historischen Klassiker zu feiern.

Techno Classica

Die weltweit größte Automobilmesse für Oldtimer, Classic- und Prestige-Automobile, Motorsport, Motorräder, Ersatzteile und Restaurierung ist ein Mekka für Oldtimer-Fans.



Techno Classica

Le Mans Classic



AvD-Oldtimer-Grand-Prix



AvD-Oldtimer-Grand-Prix

Hier treffen sich jährlich etwa 60.000 Fans des historischen Motorsports, um sich von ca. 650 Rennwagen aus 7 Jahrzehnten begeistern zu lassen.

Goodwood Revival

Diese Veranstaltung ist ein Motorsporterlebnis der besonderen Art. Auf der legendären Rennstrecke im Süden Englands werden die 40er, 50er und 60er Jahre zelebriert.

Porsche Club Paraden

1948 entsteht der erste Porsche; 1952 wird der erste Porsche Club gegründet. Die Bilanz heute: 620 Clubs in über 60 Ländern

mit etwa 180.000 Mitgliedern. Tendenz steigend. Emotionales Bindeglied und Höhepunkt sind die Porsche Paraden. Große Festivals, auf denen Clubmitglieder aus der ganzen Welt zusammen treffen, um die Faszination Porsche gemeinsam zu erleben.

Goodwood Revival



Porsche Club Paraden



**Eigentlich geht es nur um Autos.
Das versuchen auch wir uns seit Jahren einzureden.**

Kontakt.

Porsche Classic steht für Wartung, Restaurierung, Originalteile und technische Literatur für Ihren Porsche Klassiker.

Um welches Projekt es sich auch handelt, Porsche Classic verbin-

det das Beste der Vergangenheit mit dem der Zukunft.

Antworten auf häufig gestellte Fragen im Bereich Porsche Classic erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner oder unter www.porsche.com/classic.

Sollten Sie darüber hinaus noch offene Fragen haben, beantworten wir sie Ihnen selbstverständlich gern:

Ansprechpartner Fahrzeugauskünfte/Zertifikate/Technik

Tel.: +49 (0)1805 356-911 (Festnetzpreis 14 ct/min; Mobilfunkpreise maximal 42 ct/min)

Ansprechpartner Restaurierung/Reparatur

Tel.: +49 (0)711 911-27150

E-Mail: classic-service@porsche.de

Ansprechpartner Originalteile

Tel.: +49 (0)711 911-25729

E-Mail: classic-parts@porsche.de

Die dargestellten Fahrzeugmodelle enthalten Individual- und Exclusive Ausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen Abweichungen der beschriebenen Produktinhalte möglich bzw. einzelne Artikel nicht für alle Modelle verfügbar.

Bitte verwenden Sie nur Original Porsche Teile für Ihr Fahrzeug. Diese Teile können Sie über Porsche Vertragshändler beziehen. Ihr jeweiliger Porsche Partner ist über den geprüften Teileumfang informiert und wird Sie gerne beraten. Bei Verwendung von durch Porsche nicht freigegebenen Ersatz- oder Zubehörteilen muss Porsche jede Haftung für Schäden, die durch diese Teile verursacht worden sind, ablehnen.

Selbst wenn ein Anbieter für Zubehör oder Teile eine allgemeine Betriebserlaubnis erhalten hat, kann dennoch die Sicherheit des Fahrzeugs betroffen sein. Bei der

Vielfalt der auf dem Zubehörmarkt angebotenen Produkte ist eine Überprüfung solcher Teile durch Porsche nicht möglich. Bitte beachten Sie weiter, dass bei Verwendung von Teilen, die von Porsche nicht freigegeben sind, auch die Garantie für Ihr Fahrzeug betroffen sein kann. Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen in Farbton und Material und Irrtümer bleiben vorbehalten.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2012
Alle Texte, Bilder und sonstigen Informationen in diesem Katalog unterliegen dem Urheberrecht der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig.

Porsche, das Porsche Wappen, 911, Carrera, Tequipment, Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Die Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung. Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den strengen Regeln des PEFC (Program for the Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Stand: 09/11
Printed in Germany
WSLU7701116110 DE/WW

