



PORSCHE



Das neue Cayenne Coupé

Form folgt Performance

A close-up photograph of the rear light assembly of a red Porsche Cayenne. The image shows the intricate details of the LED light signature, including the main light bar and the 'Cayenne' badge on the right side. The car's body is a vibrant red, and the background is dark, highlighting the car's features.

Die dargestellten Fahrzeugmodelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten zum Beispiel auch Individualausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören und nur gegen Aufpreis erhältlich sind. In verschiedenen Ländern sind aufgrund länderspezifischer Bestimmungen und Auflagen nicht alle Modelle bzw. Ausstattungen verfügbar. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem Porsche Zentrum/Händler oder Ihrem Importeur. Die Angaben über Konstruktion, Lieferumfang, Aussehen, Leistung, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten entsprechen dem Kenntnisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung (02/2019). Änderungen von Konstruktion, Ausstattung und Lieferumfang sowie Abweichungen im Farbton und Irrtümer bleiben vorbehalten.

Inhalt.

- 6 Form folgt Performance
- 16 Modellübersicht
- 18 Antrieb
- 20 Fahrwerk und Bremsen
- 22 Räder und Leichtbau Sport-Pakete
- 24 Porsche Connect und Sound-Systeme
- 26 Licht- und Assistenzsysteme
- 28 Individualisierung
- 34 Technische Daten



Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 36.

Man kommt nicht in Form,
wenn man nur **rumsitzt.**



Diese eine Form. Es gibt sie seit vielen Jahren. Unsere ikonische Flyline. Sie wurde **verlängert, erhöht, tiefergelegt.** Aber sie war immer gleich. Diese Form hat **Rennen gewonnen.** Verdammt viele. Jeder kennt sie, jeder erkennt sie. Nachts. Im Nebel. Blind. Diese **Form** steht für **all das, was wir sind.** Aber es ist eine Form, die man nicht einfach entwerfen kann. Man erreicht sie durch Training. Sprints, Kraftanstrengungen, Ausdauer. Wieder und immer wieder. Bis zur Erschöpfung und dann weiter. **Training, wie für einen Muskel. Nur das kann diese Form erschaffen.**

Form folgt Performance. Das neue Cayenne Coupé.

Die Geburt der Form
auf [www.porsche.com/
cayenne-coupe/emotrailer](http://www.porsche.com/cayenne-coupe/emotrailer)





Anpassen. Sich in Sekundenschnelle auf unterschiedlichste Situationen einstellen. Immer wieder neu. Immer wieder anders. Deshalb sind Sportler so beweglich und nicht starr. Und deshalb hat das neue Cayenne Coupé einen adaptiv ausfahrenden Heckspoiler. Ein weiterer Garant für Performance ist die ikonische Silhouette: die 911 Flyline – wie ein perfekt geformter Muskel.

Die beste Grundlage
für **Höchstleistungen.**

Die Sportarten: unterschiedlich.
Das Ziel: **dasselbe.**



Unterschiedliche Sportarten haben unterschiedliche Anforderungen. Deshalb unterstützen die 18-Wege-Sportsitze vorn und Sportsitze hinten bei sämtlichen Manövern. Ihre Ziele behalten Sie mit dem Panorama Festglasdach inkl. Sonnenrollo immer im Auge. Und für alle Sportler, bei denen es auf jedes Gramm weniger ankommt, verliert das Coupé mit den Leichtbau Sport-Paketen modellabhängig bis zu 22 kg und gewinnt dafür unter anderem ein konturiertes Carbondach.



Jeder Athlet braucht das passende Outfit. Gut, wenn man aus verschiedenen wählen kann. 3 Leichtbau Sport-Pakete, die nicht nur optisch einiges hermachen. Jedes von ihnen verhilft dem Coupé zu einem konturierten Carbondach und stattlichen 22-Zoll großen GT Design Rädern. Genau das Richtige, um in einer niedrigeren Gewichtsklasse anzutreten.

Auch innerlich stehen so alle Zeichen auf Sieg. Mit Sitzmittelbahnen aus Stoff mit klassischem Karomuster und mit einem mit Alcantara® bezogenen Dachhimmel und Sportlenkrad will das Coupé auf die Rundstrecke. Die sportlichen Hochleistungen werden einfach mit der analogen Stoppuhr des Sport Chrono Pakets festgehalten.



Dynamik in
Reinform.



Jedes Training braucht Grenzen. Um über sie hinauszugehen.

Kompromissloses Design trifft auf konsequente Performance. Und umgekehrt. Für maximale Leistungsentwicklung wurde im Cayenne Coupé alles neu gedacht und optimal aufeinander abgestimmt. Was dabei herauskam? Der Beweis, dass selbst Kraftsport eine Teamaufgabe ist: Motor und Fahrwerk arbeiten zusammen wie eine Einheit. Aerodynamik und Exterieurdesign verschmelzen in inniger Symbiose zu einem Sportwagen, der in jedem Moment für volles Leistungspotential sorgt, was sich auch optisch in den Leichtbau Sport-Paketten widerspiegelt. Zusätzlich zu dem konturierten Carbondach und den 22-Zoll GT Design Rädern sorgen Carbondetails an Außenspiegel-Oberschalen, Airblades oder Heckdiffusor dafür, dass das Ziel jederzeit klar ist: Form durch Performance zu erschaffen.



Entdecken Sie jeden Muskel auf www.porsche.com/cayenne-coupe/designvideo

Interieur:

- Panorama Festglasdach inkl. Sonnenrollo
- Sportsitze vorn (8-Wege, elektrisch) mit integrierten Kopfstützen und Sport-Fondsitzanlage mit 2 Sitzplätzen
- adaptive Sportsitze vorn (18-Wege, elektrisch)
- Komfortsitze vorn (14-Wege, elektrisch) mit 2+1 Komfort-Fondsitzanlage
- Sitzbelüftung
- Massagefunktion
- Ambientebeleuchtung
- 4-Zonen-Klimaautomatik
- Ionisator zur Verbesserung der Luftqualität im Fahrzeuginnenraum

Licht- und Assistenzsysteme:

- LED-Hauptscheinwerfer
- Porsche Dynamic Light System (PDLS)
- LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl. PDLS Plus
- Warn- und Bremsassistent
- Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat
- Nachtsichtassistent
- Head-Up Display
- Spurhalte- und Spurwechselassistent
- ParkAssistent vorn und hinten inkl. Surround View

Cayenne Turbo Coupé.

- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit 404 kW (550 PS)
- Maximales Drehmoment 770 Nm

Design:

- ikonische 911 Flyline
- Exterieur sportlicher und muskulöser
- Interieur mit Porsche Advanced Cockpit und Direct Touch Control
- SportDesign Paket
- Leichtbau Sport-Pakete
- Räder von 20 bis 22 Zoll

Fahrdynamik:

- adaptive Luftfederung inkl. Porsche Active Suspension Management (PASM)
- Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC)
- Hinterachslenkung
- Porsche 4D-Chassis Control
- Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus)
- Porsche Traction Management (PTM)
- Sport Chrono Paket
- Servolenkung Plus

Konnektivität und Infotainment:

- Porsche Communication Management (PCM) inkl. Online-Navigation mit 12,3-Zoll Full-HD Touchdisplay, umfangreicher Schnittstellen und Sprachbedienung mit Online-Anbindung
- Connect Plus inkl. Apple® CarPlay, LTE-Kommunikationsmodul mit SIM-Kartenleser und integrierter SIM-Karte
- zahlreiche Porsche Connect Dienste
- Porsche Connect App
- Porsche Offroad Precision App
- BOSE® Surround Sound-System
- Burmester® 3D High-End Surround Sound-System

Weitere Ausstattungsmerkmale finden Sie über unseren Car Configurator unter www.porsche.com/build-your-cayenne

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 36.

Cayenne Coupé.

- 3,0-Liter-V6-Turbo-Motor mit 250 kW (340 PS)
- Maximales Drehmoment 450 Nm

Cayenne Coupé Modelle.

Sport Chrono Paket.

Das Sport Chrono Paket umfasst neben der analogen Stoppuhr auf der Instrumententafel einen Mode-Schalter am Multifunktions-Sportlenkrad. Mit ihm sind 4 Einstellungen anwählbar: Normal, SPORT, SPORT PLUS sowie der Individualmodus. So können Sie unter anderem das Fahrwerk Ihres Coupés und die Dynamik des Antriebs im Handumdrehen anpassen. Die Angaben zur Längs- und Querbeschleunigung finden Sie in der Anzeige im Kombiinstrument, sowie eine Performance-Anzeige für Rundenzeiten im Porsche Communication Management (PCM).

8-Gang Tiptronic S.

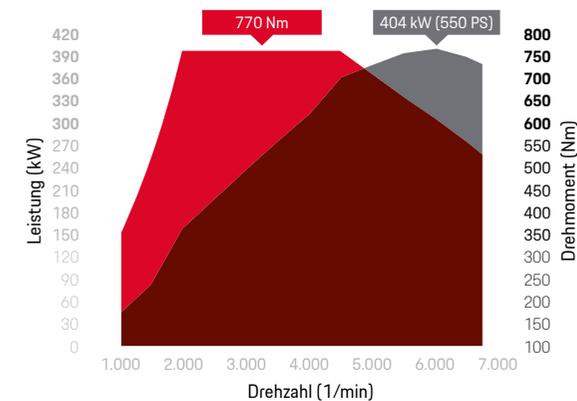
Wie sportlich Sie in diesem Coupé unterwegs sind, bleibt Ihnen überlassen – wichtig ist nur, dass die neu entwickelte 8-Gang Tiptronic S mit Ihnen mithält. Zusätzlich wird der Verbrauch gesenkt und der Komfort erhöht.

Segeln.

Für eine Verbrauchersparnis ist in bestimmten Fahrsituationen das sogenannte Segeln möglich. Dabei wird der Motor abgekoppelt und auf Leerlaufdrehzahl abgesenkt.

Mehr Informationen finden Sie unter www.porsche.com/cayenne-coupe

Antrieb.



Cayenne Turbo Coupé: 404 kW (550 PS) zwischen 5.750–6.000 1/min, 770 Nm zwischen 2.000–4.500 1/min



4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor im Cayenne Turbo Coupé

Cayenne Turbo Coupé.

- 4,0-Liter-V8-Biturbo-Motor mit Twin-Scroll Turbolader und adaptiver Zylindersteuerung
- 404 kW (550 PS)
- Max. Drehmoment: 770 Nm zwischen 2.000–4.500 1/min
- Von 0 auf 100 km/h in 3,9/3,9¹⁾ s.

Cayenne Coupé.

- 3,0-Liter-Turbo-Motor mit Twin-Scroll Turbolader
- 250 kW (340 PS)
- Max. Drehmoment: 450 Nm zwischen 1.340–5.300 1/min
- Von 0 auf 100 km/h in 6,0/5,9¹⁾ s.

¹⁾ In Verbindung mit Leichtbau Sport-Paket.

Die Angaben zu Kraftstoffverbrauch, CO₂-Emissionen und Effizienzklasse finden Sie ab Seite 36.



1 Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB):
Brems Scheibendurchmesser vorn 440 mm, hinten 410 mm

Porsche Surface Coated Brake (PSCB).

Durch die neue Keramikbeschichtung (Wolframcarbid) glänzen die Graugussbrems scheiben auch nach längerer Standzeit, da diese Beschichtung nicht rostet, nicht anläuft und den Bremsstaub reduziert. Auch unter hohen Belastungen sorgt die Porsche Surface Coated Brake (PSCB) für ein stabiles Bremsverhalten.

Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB).

Die gelochten Keramikbrems scheiben der Porsche Ceramic Composite Brake (PCCB) sorgen für optimale Bremsleistungen selbst bei großer Beanspruchung – und so für einen kurzen Bremsweg aufgrund hoher Fadingstabilität.

Die Keramikbrems scheiben wiegen in etwa die Hälfte wie vergleichbare Graugussbrems scheiben und haben dadurch einen positiven Einfluss auf die Fahrdynamik.

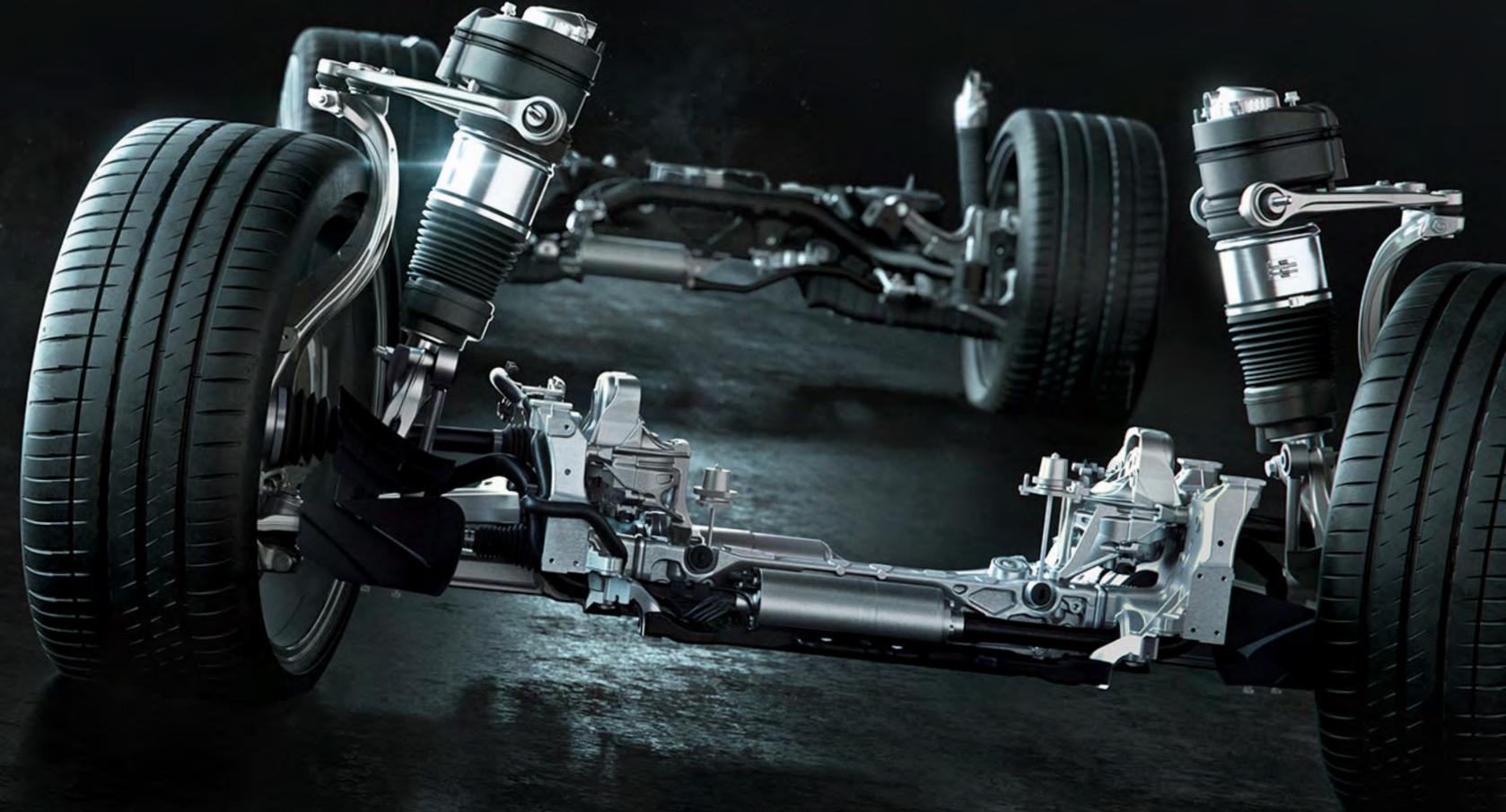
Porsche 4D-Chassis Control.

Um eine neue Dimension der Fahrwerksteuerung kümmert sich das Porsche 4D-Chassis Control. Es analysiert die aktuelle Fahrsituation aufgrund der Längs-, Quer- und Vertikalbeschleunigung. Daraus berechnet es die optimalen Fahrzustände und synchronisiert alle Fahrwerksysteme in Echtzeit: die vierte Dimension. Für eine optimierte Gesamtperformance.

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) und Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus).

Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) ist ein Fahrwerkregelsystem zur aktiven Wankstabilisierung. Es vermindert mit elektromechanischen Stabilisatoren die Seitenneigung bei der Kurvenfahrt schon im Ansatz deutlich. Zudem vermindert es ein seitliches Aufschaukeln des Fahrzeugs auf welligem Untergrund. Das Ergebnis: Steigerung der Agilität und der Fahrdynamik. Kombiniert mit Porsche Torque Vectoring Plus (PTV Plus) wird die Fahrstabilität und das Lenkverhalten zusätzlich verbessert.

Mehr Informationen finden Sie unter www.porsche.com/cayenne-coupe



Fahrwerk und Bremsen.



Die größten Ansprüche eines Sportlers sind meistens die eigenen. Die 20-Zoll-Räder erfüllen diese problemlos, mit den 21-Zoll-Rädern katapultieren Sie sich auf das nächste Level und mit den 22-Zoll-Rädern wird eines klar: Für wahre Sportler sind Fußstapfen nie groß genug.

- 1 20-Zoll Cayenne Design Rad
- 2 20-Zoll Cayenne Sport Rad
- 3 21-Zoll Cayenne Turbo Rad in Titandunkel glanzgedreht, Serie und exklusiv für Cayenne Turbo
- 4 21-Zoll Cayenne Turbo Design Rad in Platinum (seidenglanz)
- 5 21-Zoll RS Spyder Design Rad
- 6 22-Zoll 911 Turbo Design Rad
- 7 22-Zoll GT Design Rad²⁾ in Schwarz (seidenglanz), exklusiv in Verbindung mit dem Leichtbau Sport-Paket Schwarz¹⁾ **Porsche Exclusive Manufaktur**
- 8 22-Zoll RS Spyder Design Rad

21- und 22-Zoll-Räder inkl. lackierter Radhausverbreiterungen und Radnabenabdeckungen mit farbigem Porsche Wappen.

1) Voraussichtlich verfügbar ab 10/2019.
2) Auch in Platinum (seidenglanz) erhältlich, exklusiv in Verbindung mit dem Leichtbau Sport-Paket.



Mehr Informationen finden Sie unter www.porsche.com/cayenne-coupe

Leichtbau Sport-Paket.

Die Leichtbau Sport-Pakete gibt es in 3 Ausprägungen. In allen dreien enthalten: ein konturiertes Carbondach, das SportDesign Paket mit Carbon Diffusorblende, die 22-Zoll GT Design Räder sowie eine Sportabgasanlage für das Cayenne Turbo Coupé. Im schwarzen Innenraum erwartet Sie das Interieur-Paket Carbon: 4 Sport-sitze in Teilleder-/Leder ausstattung schwarz mit einer Sitzmittelbahn aus Stoff mit klassischem Karomuster. Dachhimmel und Lenkrad sind mit Alcantara® bezogen.

Leichtbau Sport-Paket Schwarz.¹⁾

Auf Wunsch erhalten Sie das Leichtbau Sport-Paket Schwarz mit Heckunterteil, Radlaufblenden, Seitenschwellern, Türseitenleisten, Bugunterteil, Lufteinlassgitter, Airblades lackiert in Schwarz (matt) sowie den 22-Zoll GT Design Rädern lackiert in Schwarz (seidenglanz). **Porsche Exclusive Manufaktur**

Leichtbau Sport-Paket Carbon.²⁾

Das Leichtbau Sport-Paket Carbon addiert Airblades und Außenspiegel-Oberschalen in Carbon. Die Lufteinlassgitter und Spiegelunterschale- und fuß bekommen ein schwarzes Hochglanzfinish. **Porsche Exclusive Manufaktur**

1) Voraussichtlich verfügbar ab 10/2019.
2) Voraussichtlich verfügbar ab 01/2020.

Räder und Leichtbau Sport-Pakete.



Porsche Connect.

Wie man Performance noch steigert? Mit der richtigen Einstellung. Mit dem Porsche Communication Management (PCM) und Porsche Connect erweitern Sie die Funktionen der neuen Cayenne Coupé Modelle mit intelligenten Diensten und Apps. Es unterstützt und versorgt Sie in Echtzeit mit aktuellen Verkehrsinformationen, findet Restaurants und zeigt verfügbare Parkplätze am Zielort an. Zusätzlich ermöglicht es die Nutzung von Apple® CarPlay.

My Porsche.

Alles über Ihr Fahrzeug wissen – bevor Sie am Steuer sitzen. Nutzen Sie das My Porsche Portal, um zum

Beispiel Ihre Route vorab an das Navigationssystem zu schicken, den Tankstand abzufragen oder zu prüfen, ob Türen und Fenster geschlossen sind.

BOSE® Surround Sound-System.

Das Surround Sound-System von BOSE® verfügt über 14 Verstärkerkanäle. Die Gesamtleistung: 710 Watt. 14 Lautsprecher inklusive eines separaten Subwoofers sorgen für ein ausbalanciertes, originalgetreues Klangbild. Für noch mehr Klangqualität und -dynamik bei datenkomprimierten Formaten wie z. B. MP3 sorgt die BOSE® SoundTrue Enhancement Technology. Störgeräusche werden durch AudioPilot Noise Compensation Technology kompensiert.

Burmester® 3D High-End Surround Sound-System.

Ruhe bitte für 1.455 Watt Gesamtleistung, 21 einzeln angesteuerte Lautsprecher inklusive Aktivsubwoofer mit 400-Watt-Class-D-Digitalverstärker, 2-Wege-Center-system und mehr als 2.500 cm² Gesamtmembranfläche. Beeindruckend ist auch das neue 3D-Sounderlebnis, das durch in die A-Säulen integrierte Lautsprecher und einen speziellen Auro-3D®-Algorithmus erzeugt wird. Die edel galvanisierten Blenden und „Burmester®“ Schriftzüge an ausgesuchten Lautsprechern unterstreichen die Exklusivität des Coupés und machen zugleich jedes Training mit dem perfekten Soundtrack noch intensiver.

Mehr Informationen finden Sie unter

www.porsche.com/connect

Hinweis: Die Porsche Connect Dienste beinhalten einen kostenlosen Inklusivzeitraum, der pro Dienstpaket und Land unterschiedlich lang sein kann, aber mindestens 3 Monate beträgt. In bestimmten Ländern sind keine oder nicht alle Porsche Connect Dienste verfügbar. In bestimmten Ländern ist darüber hinaus eine integrierte SIM-Karte inkl. Datenvolumen zur Nutzung ausgewählter Porsche Connect Dienste im Preis enthalten. Zur Nutzung des WLAN-Hotspots sowie der verbleibenden Porsche Connect Dienste wie z. B. von Musikstreaming über die integrierte SIM-Karte ist in diesen Ländern zudem ein Datenpaket kostenpflichtig im Porsche Connect Store erhältlich. Alternativ kann eine eigene SIM-Karte zum Herstellen einer Datenverbindung verwendet werden. Weitere Informationen zu den kostenlosen Inklusivzeiträumen sowie zu Folgekosten und der Verfügbarkeit einzelner Dienste in Ihrem Land erhalten Sie online unter www.porsche.com/connect oder bei Ihrem Porsche Partner.

Porsche Connect und Sound-Systeme.





Porsche InnoDrive inkl. Abstandsregeltempomat.¹⁾

Konzentration ist beim Sport das A und O. Damit während der Fahrt nichts diese Konzentration trübt, hält der Abstandsregeltempomat automatisch den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug. In Verbindung mit Porsche InnoDrive wird das System um zusätzliche, innovative Funktionen erweitert. Das System optimiert Ihre Geschwindigkeit vorausschauend, erkennt Geschwindigkeitsbegrenzungen und Straßenverläufe auf Ihrer Strecke – und passt die Fahrstrategie daran optimal an. Ein weiterer Bestandteil ist die Aktive Spurführung. Sie kombiniert Abstandsregelung und Spurhaltefunktion auf gut ausgebauten Landstraßen und auf Autobahnen – auch in Stausituationen.

Head-Up Display.

Auf Wunsch unterstützt Sie nun auch das neue, vollfarbige Head-Up Display. Ohne abgelenkt zu werden, haben Sie hier alle relevanten Fahrinformationen im direkten Sichtfeld.

LED-Matrix-Hauptscheinwerfer inkl.

Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus).

84 LEDs stellen sich durch Abschalten oder Dimmen auf die aktuelle Verkehrssituation ein. Das hat unter anderem zum Vorteil, dass Fahrzeuge vor Ihnen oder auf der Gegenseite nicht mehr geblendet werden und trotzdem der Seitenstreifen und die Bereiche dazwischen voll ausgeleuchtet werden. So können Sie sich voll und ganz auf Ihre Ziele konzentrieren.

Das Porsche Dynamic Light System Plus (PDLS Plus) umfasst zusätzlich ein elektronisch gesteuertes Kurvenlicht und zudem ein auf Navigationsdaten basierendes Kreuzungslicht. Nähern Sie sich einer Abbiegemöglichkeit, wird der Lichtkegel verkürzt und stattdessen die rechte und linke Fahrbahnseite intensiver ausgeleuchtet.

Mehr Informationen finden Sie unter www.porsche.com/cayenne-coupe

¹⁾ Porsche InnoDrive ist in einigen Ländern nicht verfügbar.

Licht- und Assistenzsysteme.

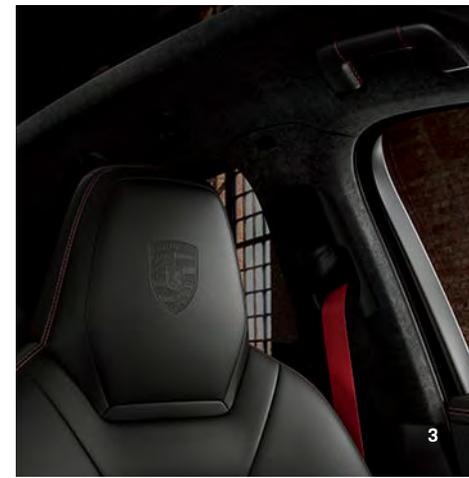




Workout für Ihre Vorstellungskraft.
Cayenne Coupé in Kreide.



2



3



4

Ein Konfigurationsbeispiel aus der Porsche Exclusive Manufaktur.

- 1 22-Zoll Cayenne Sport Classic Räder lackiert in Schwarz (hochglanz), Türöffner lackiert in Schwarz (hochglanz), LED-Matrix-Hauptscheinwerfer abgedunkelt inkl. PDLs Plus
- 2 LED-Rückleuchten inkl. Leuchtenband abgedunkelt, Sportabgasanlage inkl. Sportendrohren schwarz, Carbon Design Paket, „PORSCHE“ Schriftzug lackiert in Schwarz (seidenglanz)
- 3 Sicherheitsgurte bordeauxrot, Porsche Wappen auf Kopfstützen, Haltegriffe Dachhimmel Leder
- 4 Interieur-Paket Ziernähte und Sitzmittelbahnen Leder in abweichender Farbe (Ziernähte bordeauxrot/Sitzmittelbahnen Leder kreide), Armauflage Mittelkonsole vorn mit geprägtem Modellschriftzug



1



2



3



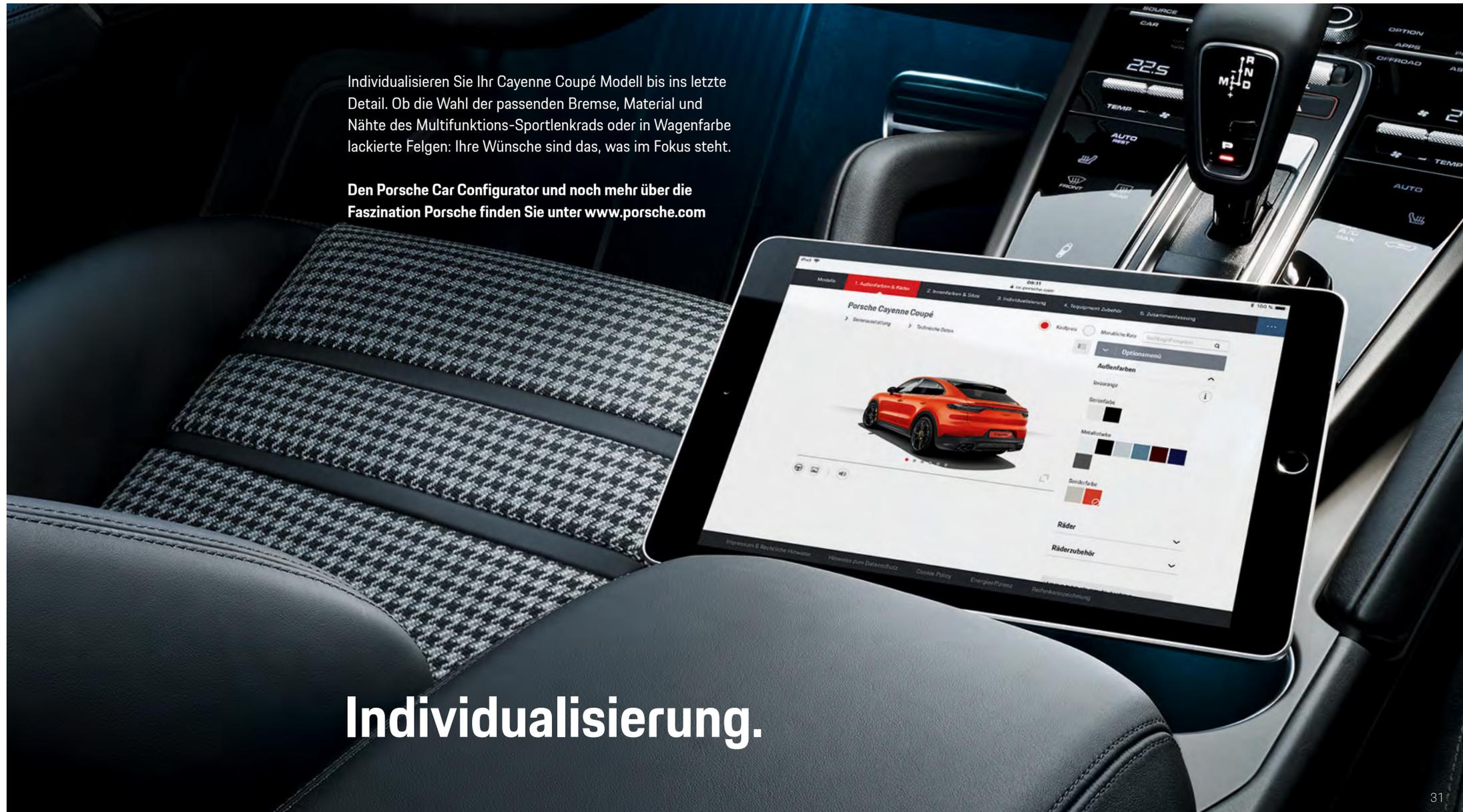
4

- 1 21-Zoll Cayenne Exclusive Design Rad¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 2 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 3 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Platinum (seidenglanz)¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur
- 4 22-Zoll Cayenne Sport Classic Rad lackiert in Tiefschwarzmetalle¹⁾
Porsche Exclusive Manufaktur

¹⁾ Voraussichtlich verfügbar ab 10/2019.

Individualisieren Sie Ihr Cayenne Coupé Modell bis ins letzte Detail. Ob die Wahl der passenden Bremse, Material und Nähte des Multifunktions-Sportlenkrads oder in Wagenfarbe lackierte Felgen: Ihre Wünsche sind das, was im Fokus steht.

Den Porsche Car Configurator und noch mehr über die Faszination Porsche finden Sie unter www.porsche.com



Individualisierung.



Exterieur

Unifarben.



weiß¹⁾



schwarz

Sonderfarben.



lavaorange



kreide¹⁾



cashmerebeigemetallic³⁾

Metallic-Farben.



carraraweißmetallic



tiefschwarzmetallic¹⁾



quarzitgrau¹⁾



mahagonimetallic



dolomitsilbermetallic¹⁾



biskayablaumetallic³⁾



moonlightbluemetallic²⁾

Farben.

Interieur

Serienfarben Interieur.



schwarz



schiefergrau

Interieur Bi-Color.



schwarz-mojavebeige¹⁾

Interieur in Clubleder.



trüffelbraun¹⁾

Interieur Bi-Color Clubleder.



trüffelbraun-cohibabraun²⁾

Serienfarben Interieur Lederausstattung.



schwarz

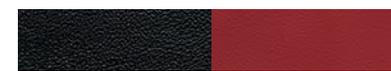


schiefergrau

Interieur Bi-Color Lederausstattung.



schwarz-mojavebeige¹⁾



schwarz-bordeauxrot¹⁾



schiefergrau-mojavebeige²⁾



graphitblau-kreide

Serienfarbe Interieur Sport-Paket Teilleder.



schwarz-Stoff mit klassischem Karomuster

Interieur Sport-Paket Volleder.



schwarz-Stoff mit klassischem Karomuster

Dekore.



schwarz (hochglanz)



Carbon (hochglanz)



Aluminium Rhombus¹⁾



Aluminium kreuzgebürstet



Nussbaumwurzel dunkel¹⁾

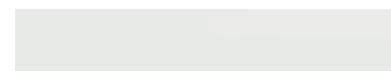


Olive grau natur²⁾



Red Gum²⁾

Porsche Exclusive Manufaktur Dekore.



Lackiert



Leder



Kastanie anthrazit²⁾

1) Voraussichtlich verfügbar ab 06/2019.

2) Voraussichtlich verfügbar ab 08/2019.

3) Voraussichtlich verfügbar ab 11/2019.

Technische Daten.

	Cayenne Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Motor		
Bauart/Zylinderzahl	V6-Turbo-Motor	V8-Biturbo-Motor
Ventile/Zylinder	4	4
Hubraum effektiv	2.995 cm³	3.996 cm³
Maximale Leistung (DIN)	250 kW (340 PS)	404 kW (550 PS)
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	5.300–6.400 1/min	5.750–6.000 1/min
Maximales Drehmoment	450 Nm	770 Nm
Verbrennungsmotor bei Drehzahl	1.340–5.300 1/min	2.000–4.500 1/min
Kraftstoffart	Super (ROZ 95)	Super Plus (ROZ 98)

Technische Daten.

	Cayenne Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Kraftübertragung		
Antrieb	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)	Porsche Traction Management (PTM): aktiver Allradantrieb mit elektronisch geregelter, kennfeldgesteuerter Lamellenkupplung sowie automatischem Bremsendifferenzial (ABD) und Antriebsschlupfregelung (ASR)
Getriebe	8-Gang Tiptronic S	8-Gang Tiptronic S
Sperren	Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre	Geregelte Lamellenkupplung, schaltbare Längssperre
Fahrwerk		
Räder	VA: 9,0 J × 20 ET 50, HA: 10,5 J × 20 ET 55	VA: 9,5 J × 21 ET 46, HA: 11,0 J × 21 ET 49
Reifen	VA: 275/45 ZR 20, HA: 305/40 ZR 20	VA: 285/40 ZR 21, HA: 315/35 ZR 21
Gewichte		
Leergewicht nach DIN	2.030 kg	2.200 kg
Leergewicht nach EG-Richtlinie ¹⁾	2.105 kg	2.275 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	2.795 kg	2.915 kg
Maximale Zuladung	765 kg	715 kg
Maximale Zuglast	3.500 kg	3.500 kg
Fahrleistung		
Höchstgeschwindigkeit	243 km/h	286 km/h
Beschleunigung 0–100 km/h	6,0 s	3,9 s
Beschleunigung 0–100 km/h ²⁾	5,9 s	3,9 s
Beschleunigung 0–160 km/h	13,9 s	9,2 s
Beschleunigung 0–160 km/h ²⁾	13,8 s	9,2 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h)	4,2 s	2,7 s
Durchzugsbeschleunigung (80–120 km/h) ²⁾	4,1 s	2,7 s

1) Nach EG-Norm gilt das Leergewicht für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert. Im angegebenen Wert sind 75 kg für den Fahrer berücksichtigt.

2) In Verbindung mit Leichtbau Sport-Paket.

Technische Daten.

	Cayenne Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Verbrauch/Emission¹⁾/Effizienzklassen		
Innerorts, in l/100 km (NEFZ)	11,7–11,6	15,3–14,8
Außerorts, in l/100 km (NEFZ)	8,0–7,9	9,4–9,0
Kombiniert, in l/100 km (NEFZ)	9,4–9,3	11,4–11,3
Partikelfilter	Ja	Ja
CO ₂ -Emissionen kombiniert, in g/km (CO ₂ -Emissionen aus Treibstoffbereitstellung, in g/km, Schweiz) ²⁾	215–212 (49)	261–258 (60–59)
Abgasnorm	Euro 6d-TEMP-EVAP	Euro 6d-TEMP-EVAP
Effizienzklasse Deutschland	D	F–E
Effizienzklasse Schweiz	G	G
Volumen		
Gepäckraumvolumen bis Oberkante Rückbank	625 l	600 l
Gepäckraumvolumen bei umgeklappter Rückbank	1.540 l	1.510 l
Tankinhalt	75 l	90 l

1) Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren (Verordnung [EG] 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung) ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Ermittlung des Verbrauchs auf Grundlage der Serienausstattung. Sonderausstattungen können Verbrauch und Fahrleistungen beeinflussen. Der Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen eines Fahrzeugs hängen nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch das Fahrzeug ab, sondern werden auch vom Fahrverhalten und anderen nichttechnischen Faktoren beeinflusst. Die aktuellen Porsche Modelle mit Ottomotoren sind für Kraftstoffe mit bis zu 10 % Ethanol-Anteil ausgelegt. Weitere Informationen zu den einzelnen Fahrzeugen erhalten Sie bei Ihrem Porsche Partner.

2) Der Durchschnittswert der CO₂-Emissionen aller in der Schweiz verkauften Neuwagen beträgt 137 g/km.

Technische Daten.

	Cayenne Coupé	Cayenne Turbo Coupé
Abmessung		
Länge	4.931 mm	4.939 mm
Breite mit Außenspiegeln (ohne Außenspiegel)	2.194 mm (1.983 mm)	2.194 mm (1.989 mm)
Höhe	1.676 mm	1.653 mm
Radstand	2.895 mm	2.895 mm

Reifentyp	Größe	Kraftstoffeffizienzklasse/ Rollwiderstand	Nasshaftungsklasse	Externes Rollgeräusch ¹⁾ Klasse	Externes Rollgeräusch (dB)
Cayenne					
Sommerreifen	275/45 ZR 20	C–B	B–A	–	73–69
	305/40 ZR 20	C–B	B–A	–	75–70
	285/40 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	315/35 ZR 21	C–B	A	–	74–70
	285/35 ZR 22	C	B–A	–	75–68
	315/30 ZR 22	C	B–A	–	75–70

Die gezielte Bestellung eines bestimmten Reifenfabrikats ist aus logistischen und produktionstechnischen Gründen nicht möglich.

1) Rollgeräusch gering, Rollgeräusch mittel, Rollgeräusch hoch.

© Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG, 2019
Alle Texte, Bilder und sonstigen
Informationen in diesem Katalog
unterliegen dem Urheberrecht
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Jede Vervielfältigung, Wiedergabe oder sonstige
Nutzung ohne vorherige schriftliche Zustimmung
der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ist unzulässig. Die
Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG unterstützt die Verwendung
von Papieren aus nachhaltiger Waldbewirtschaftung.
Das Papier dieses Verkaufsprospekts ist nach den
strengen Regeln des PEFC (Programme for the
Endorsement of Forest Certification) zertifiziert.

Porsche, das Porsche Wappen, Cayenne, PCM, PSM,
Tiptronic und weitere Kennzeichen sind eingetragene
Marken der Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG.

Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG
Porscheplatz 1
70435 Stuttgart
Germany
www.porsche.com

Gültig ab: 03/2019
Printed in Germany
WSLE2001000610 DE/WW

